江府町 橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年 11月

江府町 産業建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

江府町では、管理する道路橋82橋に対し橋梁定期点検を実施し、橋の健全度を4段階に評価した。(I:健全、II:軽微な損傷、III:深刻な損傷、IV:緊急対応)

この結果、82橋のうち93%の76橋にⅡの損傷が確認され、深刻なⅢの損傷は存在しない。 これらの損傷を受けた橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の 修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。

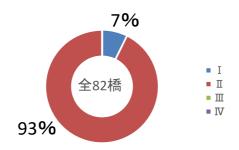


図 橋梁定期点検の結果

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、"損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う"予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで江府町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の持続的な安全性の確保を 図るため橋梁長寿命化修繕計画を策定する。計画期間は5年間とし、定期点検によって新 たに損傷が発見されるため、点検結果に基づき5年毎に見直し(フォローアップ)を行う。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 町道 | 合計 |
|--------|----|----|
| 全管理橋梁数 | 82 | 82 |

長寿命化修繕計画の対象:

・橋梁点検を実施した橋梁

- 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針
 - 1) 健全度の把握の基本的な方針

「鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月 鳥取県」に基づいて定期的 (5年毎) に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針 橋梁を良好な状態を保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施 を徹底する。

4. 個別の施設の状況

橋梁点検の結果を資料Iに示す。

- 5. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する具体的な方針
 - 1) 基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後50年以上経過した橋梁は全体の約30%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

2) 橋梁の集約・撤去

江府町が管理する橋梁のうち、地域の実情や利用状況を踏まえつつ、集約・撤去が有効と 判断する橋梁について、短期的な維持管理コスト縮減効果を検討する。

- 対象橋梁近辺に迂回路がある橋梁。
- ・橋梁利用者が少ない橋梁。
- ・鉄筋露出やひびわれの補修が必要な橋梁。
- ・鋼材の塗り替え時期を迎えている橋梁。 (鋼橋の場合)

上記の項目に該当する橋梁に対して、集約・撤去を検討する。

6. 新技術等の活用方針

1) 橋梁点検

橋梁定期点検のうち、河川に架かる比較的橋長が長い橋梁や多径間の橋梁は、橋梁点検車使用に伴う交通規制の時間が長く、地域住民に与える影響が大きい。このような橋梁に対して、安全性の向上、工期の短縮、コストの縮減、地元住民への影響軽減を図ることを目的に、新技術の「ドローンを用いた近接目視点検支援技術」の活用を検討する。

コスト縮減の効果が期待できる橋長100m以上の橋梁(5橋)を対象とする。

短期的な数値目標として、次回3巡目点検時に交通規制の短縮と4割程度のコスト縮減を 目指す。

2) 橋梁補修

橋梁補修工事では、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を活用する等、維持管理に関する最新技術の活用を図る。

本計画では、中性化によって劣化したコンクリート構造物に対して、亜硝酸リチウムを混入したポリマーセメントモルタルを使用することで、劣化部の除去と修復のみならず、鉄筋腐食の抑制効果がある新技術「亜硝酸リチウム併用型断面修復工法〈リハビリ断面修復工法〉」(NETIS登録番号:CG-220003-A)の活用を検討する。

活用を検討する橋梁は、長寿命化修繕計画期間 (2024~2028) に補修計画を予定し、断面 修復工を実施する橋梁(9橋)を対象とする。

2028年(令和10年)までに新技術を活用し、9橋で370万円程度のコスト縮減を目指す。

7. 対策優先順位の決定

1) 対策優先順位

対策優先順位は、橋梁定期点検結果および、 損傷の劣化予測に基づく【損傷度】により、 右表に示す順位となる。

表 対策優先順位

| | 2 71711区2000区 | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 損傷 具合 | | | | | | | | | | | |
| 損 | 高 | 1 | 悪 | | | | | | | | | |
| 損傷度 | 中 | 2 | | | | | | | | | | |
| 度 | 低 | 3 | 良 | | | | | | | | | |

2) 損傷度

損傷度は、定期点検の結果をもとに劣化予測を行い、損傷具合により判断する。

8. 計画期間内の修繕時期

資料Ⅱに示す。

9. 各橋梁の対策内容と対策費用

資料Ⅲに示す。

10. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する82橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対 症療法型が27億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が23億円となり、コス ト縮減効果は4億円となる。 また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。 1,600,000 12,000,000 ■ 予防保全型 ■ 対症療法型 1,400,000 10,000,000 · 予防保全型(累積) 対症療法型(累積) 1,200,000 8,000,000 累積事業費(千円) 1,000,000 事業費(千円) 800,000 6,000,000 600,000 4,000,000 400,000 2,000,000 200,000 2020~2029年 2030~2039年 2040~2049年 2050~2059年 2060~2069年 (今後10年間) (今後20年間) (今後30年間) (今後40年間) (今後50年間)

11. 計画策定担当部署

1)計画策定担当部署

江府町 産業建設課 tel: 0859-75-3306

【資料 I】 江府町 標梁定期点検結果一覧表

| | 江府 | 町 標 | 禁定期点検結果 | 一覧表 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------------------------------------|----------|-------|------------|---------|----------|----------------------|-----|----|------------|----------------|------|------|-----|
| | 点検 | 年度 | | | 橋長 | 全幅員 | 6V 88 | ∌n en. | 4#k 7/h: | | 健全 | 定期 性の診断 | 点検【2〕 f 判定[| | ~IV) | |
| 番号 | 1巡目 | 2巡目 | フリガナ 道路橋名 | 路線名 | (m) | 生幅貝 (m) | 径問 数 | 架設 年次 | 構造 形式 | 道路橋 | | 上部構造 | Ė | 下部構造 | 支承部 | その他 |
| | | | ##FD TO TOBOOD | | | | | | | 毎 | 主桁 | 横桁 | 床版 (頂版) | (側壁) | | |
| 1 | H26 | R1 | サガワ ゴウ ゴウキョウ 佐川2号1号橋 | 佐川2号線 | 2.00 | 3.50 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | - | - | П | I | - | Π |
| 2 | H26 | R1 | サガワ ゴウ ゴウキョウ 佐川2号2号橋 ミナミタニハシ | 佐川2号線 | 3.50 | 5.90 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | II | II | - | I |
| 3 | H27 | R2 | 南谷橋 | 江尾本町停車場線 | 4.61 | 6.00 | 1 | 不明 | ポックスカルパート | П | - | - | II | II | - | II |
| 4 | H27 | R2 | 奥市橋 | 江尾本町停車場線 | 5.25 | 4.45 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | - | - | II | II | I | II |
| 5 | H27 | R2 | シタミナミタニハシ 下南谷橋 オクミナミタニハシ | 南谷線 | 5.36 | 3.60 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | • | - | I | П | I | II |
| 6 | H27 | R2 | 奥南谷橋 | 南谷線 | 4.60 | 3.15 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | - | - | II | I | I | II |
| 7 | H27 | R2 | ナカサカタニハシ 中坂谷橋 | 江尾町内3号線 | 4.40 | 6.30 | 1 | 不明 | RC床版橋 | II | - | - | II | II | I | II |
| 8 | H27 | R2 | ムメイハシ1 無名橋1 | 宮ノ段小江尾線 | 5.40 | 4.00 | 1 | 不明 | ホ'ックスカルハ'ート | П | - | - | II | II | - | II |
| 9 | H27 | R2 | ミャタハシ宮田橋 | 洲河崎1号線 | 3.97 | 5.39 | 1 | 不明 | RC床版橋 | I | - | - | I | I | - | I |
| 10 | H27 | R2 | コウジンノカミハシ 荒神ノ上橋 | 洲河崎2号線 | 9.25 | 4.10 | 1 | 不明 | RC床版橋 | II | - | - | I | II | I | I |
| 11 | H27 | R2 | ワツマハシ 吾妻橋 | 佐川1号線 | 5.10 | 3.53 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | - | - | II | II | I | II |
| 12 | H27 | R2 | チュウォウハシ 中央橋 | 佐川1号線 | 6.56 | 3.90 | 1 | 不明 | RCT桁橋 | П | I | П | I | П | П | II |
| 13 | H27 | R2 | ムメイハシ2 無名橋2 | 佐川4号線 | 7.20 | 6.30 | 1 | 不明 | ポックスカルパート | п | - | - | П | II | - | II |
| 14 | H27 | R2 | シタカイイチハシ 下貝市橋 | 佐川柿原西成線 | 8.40 | 4.85 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | П | П | П | II |
| 15 | H27 | R2 | シタカキハラハシ 下柿原橋 | 佐川柿原西成線 | 3.40 | 17.43 | 1 | 不明 | ホ'ックスカルハ'ート RC床版橋 | П | - | - | П | П | I | П |
| 16 | H27 | R2 | ミヤノマエハシ 宮の前橋 | 佐川柿原西成線 | 3.35 | 4.60 | 1 | 不明 | RC床版橋 | П | - | - | I | II | I | II |
| 17 | H27 | R2 | カミカキハラシモハシ 上柿原下橋 | 佐川柿原西成線 | 2.84 | 4.65 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | П | - | П | П | I | П |
| 18 | H27 | R2 | カミカキハラナカハシ 上柿原中橋 | 佐川柿原西成線 | 5.08 | 21.30 | 1 | 不明 | ポックスカルパート | II | • | - | II | II | - | II |
| 19 | H27 | R2 | カミカキハラカミハシ 上柿原上橋 | 佐川柿原西成線 | 5.25 | 9.25 | 1 | 不明 | ポックスカルパート | п | • | - | II | Ι | • | II |
| 20 | H27 | R2 | ヨイチ ハシ 余市橋 | 岩谷線 | 9.20 | 8.40 | 1 | 不明 | PC中空床版橋 | п | II | - | II | П | I | Π |
| 21 | H27 | R2 | フルヤシキハシ 古屋敷橋 | 古屋敷線 | 10.50 | 4.80 | 1 | 不明 | RCT桁橋 | П | I | I | П | П | I | П |
| 22 | H27 | R2 | アシヤハシ 足谷橋 | 池の内線 | 4.10 | 4.10 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | П | П | I | П |
| 23 | H27 | R2 | アラ タ =シパシ 荒田西橋 | 荒田半ノ上武庫線 | 5.50 | 5.00 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | II | П | I | П |
| 24 | H27 | R2 | アラ タ オオハシ 荒田大橋 | 荒田半ノ上武庫線 | 11.70 | 4.20 | 1 | 不明 | RCT桁橋 | п | П | I | П | П | П | П |
| 25 | H27 | R2 | プタ ハシ 分田橋 | 江尾杉谷美用原線 | 13.00 | 5.75 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | II | - | П | II | I | II |
| 26 | H27 | R2 | ミヤ マエルシ 宮の前橋 | 半ノ上宮ノ前線 | 2.75 | 3.00 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | Ш | Ш | I | Ш |
| 27 | H27 | R2 | がヤーハシ 鍛冶屋橋 | 荒田三谷線 | 8.10 | 3.80 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | II | П | I | II |
| 28 | H27 | R2 | フ チ ハシ はんざけ淵橋 | 荒田三谷線 | 8.10 | 3.80 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | П | I | I | II |
| 29 | H28 | R2 | ミヤノタニハシ宮ノ谷橋 | 宮市杉谷線 | 3.00 | 2.40 | 1 | 不明 | ホ*ックスカルハ*ート | п | - | - | П | П | - | П |
| 30 | H28 | R2 | サヤジ 本谷橋 | 江尾久連大谷線 | 3.10 | 3.00 | 1 | 不明 | RC床版橋 | I | - | - | I | I | I | II |
| 31 | H28 | R2 | オクツギイワバシ 奥継岩橋 | 江尾久連大谷線 | 6.60 | 3.85 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | П | П | I | П |
| 32 | H28 | R2 | ピジョウシバシ 美女石橋 | 久連川平線 | 5.00 | 3.30 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | II | - | II | II | I | II |
| 33 | H28 | R3 | クルマゴヤハシ 車小屋橋 | 荒田三谷線 | 10.00 | 3.90 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | I | II | I | II |
| 34 | H28 | R3 | アマタジリバシ麻畑尻橋 | 荒田三谷線 | 8.00 | 3.30 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | II | - | - | II | I | II |
| 35 | H28 | R3 | ウオギリバシ 魚切橋 | 荒田三谷線 | 8.00 | 3.30 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | I | - | - | П | I | П |
| 36 | H28 | R3 | ウシブチバシ | 荒田三谷線 | 10.00 | 3.30 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | I | - | - | П | I | П |
| 37 | H28 | R3 | デリバシ よぼし尻橋 | 荒田三谷線 | 8.00 | 3.80 | 1 | 不明 | RC床版橋 | I | _ | - | I | I | I | П |
| 38 | H28 | R3 | シンシ 三谷橋 | 荒田三谷線 | 7.00 | 3.80 | 1 | 不明 | RC床版橋 | I | - | - | I | I | I | II |
| 39 | H28 | R3 | ジグナカハシ地下中橋 | 尾上原2号線 | 7.00 | 5.78 | 1 | 1983年 | PC中空床版橋 | п | П | - | - | П | I | П |
| 40 | H28 | R2 | 地下中橋 スゴウバシ 須郷橋 | 大河原1号線 | 7.60 | 4.40 | 1 | 1958年 | RC床版橋 | п | - | - | П | П | I | II |
| 41 | H28 | R3 | 須郷橋 カワヒラバシ 川平橋 | 久連川平線 | 10.00 | 3.85 | 1 | 不明 | RC床版橋 | п | - | - | п | П | I | п |
| 42 | H28 | R2 | 川半橋コウジンパシ 荒神橋 | 大河原4号線 | 14.60 | 4.80 | 1 | 1960年 | RCT桁橋 | п | П | I | П | П | П | П |
| 43 | H28 | R3 | 荒神橋 がわら 栗尾橋 | 美用栗尾線 | 14.00 | 4.80 | 1 | 1972年 | RCT桁橋 | п | II | П | I | П | П | П |
| 44 | H28 | R3 | | 宮市杉谷線 | 19.00 | 8.00 | | 1972年 | | | | п - | | | | |
| | | | シモミョウダニハシ 下美用谷橋 オオダニカゲヤマハシ | | | | 1 | | PC床版橋 | Ι | I | | I | I | I | П |
| 45 | H28 | R3 | オオダニカゲヤマハシ 大谷影山橋 | 江尾久連大谷線 | 12.00 | 5.00 | 1 | 1976年 | RCT桁橋 | П | II | П | П | II | П | П |

| | 点検 | 年度 | | | | | <i>(-7.1111</i> | | | | /st. A | | 点検【2泊 | | W1) | |
|----|-----|-----|-----------------------------|----------|-----------|------------|-----------------|----------|----------|-----|--------|--------------|------------|-------------|-----|-----|
| 番号 | | | フリガナ 道路橋名 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 径間 数 | 架設 年次 | 構造 形式 | 道路橋 | 健全 | 性の診り 上部構造 | | 区分(I~ 下部 | | - M |
| | 1巡目 | 2巡目 | | | | | | | | 毎 | 主桁 | 横桁 | 床版 (質版) | 構造 | 支承部 | その他 |
| 46 | H28 | R3 | ポンダニバシ 本谷橋 | 下蚊屋2号線 | 18.00 | 3.80 | 1 | 1976年 | 鋼H桁橋 | I | П | П | П | П | П | П |
| 47 | H28 | R3 | カキバラオオハシ 柿原大橋 | 佐川柿原西成線 | 26.00 | 4.80 | 1 | 1973年 | 鋼H桁橋 | I | П | П | П | П | П | П |
| 48 | H28 | R3 | スギタニバシ 杉谷橋 | 江尾杉谷美用原線 | 28.00 | 4.80 | 4 | 1966年 | 鋼H桁橋 | П | II | I | II | II | II | II |
| 49 | H28 | R3 | ウシロカワハラハシ 後河原橋 | 貝田袋原線 | 29.00 | 3.80 | 1 | 1981年 | 鋼I桁橋 | П | П | П | I | II | II | П |
| 50 | H28 | R3 | シリフリハシ 尻振橋 | 宮市杉谷線 | 22.00 | 4.80 | 1 | 1968年 | 鋼H桁橋 | П | II | II | II | II | II | II |
| 51 | H28 | R3 | カミコエビハシ 上小江尾橋 | 宮ノ段小江尾線 | 33.00 | 4.00 | 2 | 1983年 | PCT桁橋 | П | II | П | II | П | I | П |
| 52 | H28 | R3 | イエノマエバシ 家の前橋 | 荒田半ノ上武庫線 | 45.00 | 4.80 | 2 | 1978年 | 鋼H桁橋 | П | II | II | II | II | II | П |
| 53 | H28 | RЗ | スガサキハシ 洲河崎橋 | 洲河崎下安井線 | 98.00 | 4.70 | 3 | 1973年 | 鋼H桁橋 | II | П | П | II | П | Ι | П |
| 54 | H28 | R3 | シモヤスイバシ 下安井橋 | 洲河崎下安井線 | 83.00 | 3.60 | 2 | 1966年 | 鋼H桁橋 | П | П | I | П | П | П | П |
| 55 | H28 | R3 | シノタニハシ 篠谷橋 | 池ノ内湖岸線 | 9.00 | 7.40 | 1 | 1983年 | RC床版橋 | I | I | - | - | I | I | П |
| 56 | H28 | R3 | コウダニバシ 高谷橋 | 池ノ内湖岸線 | 10.00 | 5.50 | 1 | 1982年 | PC床版橋 | П | П | i | П | П | I | П |
| 57 | H28 | R3 | サンゴから 三石橋 | 江尾杉谷美用原線 | 15.60 | 7.30 | 1 | 1980年 | PCT桁橋 | П | I | П | II | I | I | П |
| 58 | H28 | R2 | 493ヤハシ 岩小屋橋 | 岩谷線 | 18.60 | 6.70 | 1 | 1981年 | PCT桁橋 | п | П | П | II | П | I | П |
| 59 | H28 | R2 | オクカワハラハシ 奥河原橋 | 江尾貝田三ノ沢線 | 22.50 | 5.20 | 1 | 1974年 | 鋼H桁橋 | п | П | П | II | П | П | П |
| 60 | H28 | R3 | イチノワタセバシ 一の渡瀬橋 | 武庫1号線 | 30.55 | 8.25 | 1 | 1966年 | 鋼H桁橋 | П | П | П | II | П | II | П |
| 61 | H28 | R3 | スケサワバシ 助沢橋 | 大河内線 | 30.30 | 7.80 | 1 | 1970年 | 鋼H桁橋 | п | П | I | II | П | П | П |
| 62 | H28 | R3 | サガリカヤバシ 下蚊屋橋 | 下蚊屋線 | 24.00 | 6.90 | 2 | 1961年 | RCT桁橋 | II | П | П | II | Π | I | III |
| 63 | H28 | R2 | シンコウジンハシ 新荒神橋 | 江尾貝田三ノ沢線 | 31.90 | 9.20 | 1 | 2006年 | 鋼H桁橋 | п | П | П | I | П | I | П |
| 64 | H28 | R2 | パシ せせらぎ橋 | 江尾杉谷美用原線 | 34.70 | 6.20 | 1 | 2005年 | 鋼I桁橋 | II | I | I | II | II | I | П |
| 65 | H28 | R3 | オオカチバシ 大河内橋 | 大河内線 | 44.00 | 6.60 | 1 | 1988年 | PCT桁橋 | п | I | II | I | II | I | П |
| 66 | H28 | R3 | かいら 久連橋 | 江尾久連大谷線 | 94.90 | 5.00 | 3 | 1971年 | 鋼I桁橋 | П | II | II | II | II | II | II |
| 67 | H28 | R2 | カイダバシ 貝田橋 | 江尾貝田三ノ沢線 | 21.70 | 11.40 | 1 | 1999年 | PC中空床版橋 | П | П | i | I | П | I | П |
| 68 | H27 | R2 | カイダ ハラバシ 貝田原橋 | 江尾貝田三ノ沢線 | 42.20 | 8.80 | 3 | 1990年 | 中空床版 | П | • | i | II | II | I | П |
| 69 | H28 | R3 | ョブリハシ 夜振橋 | 入江白住線 | 93.00 | 10.25 | 3 | 1983年 | PCT桁橋 | П | П | П | II | П | I | П |
| 70 | H28 | R3 | シモヤスイオオハシ 下安井大橋 | 下安井大橋線 | 101.30 | 7.70 | 2 | 2013年 | 鋼H桁橋 | II | П | П | П | I | I | П |
| 71 | H28 | R4 | クレハシホドウキョウ 久連橋歩道橋 | 江尾久連大谷線 | 95.00 | 2.80 | 3 | 1985年 | 鋼I桁橋 | П | II | I | II | II | II | II |
| 72 | H30 | R5 | オオタキハシ 大滝橋 | 江尾杉谷美用原線 | 21.30 | 7.30 | 1 | 1998年 | PC床版橋 | п | I | - | II | I | I | II |
| 73 | H30 | R4 | かナバシ 鉄穴橋 | 佐川久連線 | 109.80 | 6.30 | 3 | 2004年 | 鋼H桁橋 | П | П | П | II | П | I | П |
| 74 | H30 | R4 | カキハラミタニオオハシ 柿原三谷大橋 | 柿原袋原線 | 132.80 | 7.55 | 2 | 2012年 | PC箱桁橋 | П | П | I | II | П | I | II |
| 75 | H30 | R4 | クナタニハシ 久那谷橋 | 柿原袋原線 | 56.40 | 8.50 | 2 | 2004年 | 鋼H桁橋 | П | I | I | II | П | I | П |
| 76 | H30 | R5 | ダイ2クナタニハシ 第2久那谷橋 | 柿原袋原線 | 51.60 | 7.50 | 1 | 2006年 | 鋼H桁橋 | П | I | I | I | П | I | П |
| 77 | H30 | R5 | ダイ3クナタニハシ 第3久那谷橋 | 柿原袋原線 | 83.10 | 7.60 | 1 | 2011年 | 鋼箱桁橋 | п | П | I | П | П | I | П |
| 78 | H30 | R4 | カイタオオハシ リゴウキョウ 貝田大橋(1号橋) | 宮市貝田線 | 126.00 | 7.50 | 2 | 2002年 | 鋼H桁橋 | п | I | II | II | II | I | II |
| 79 | H30 | R4 | ミヤイチナオハシ2ゴウキョウ 宮市大橋(2号橋) | 宮市貝田線 | 175.00 | 7.46 | 3 | 2003年 | 鋼H桁橋 | п | II | II | I | П | I | П |
| 80 | H30 | R4 | xゴウ ハシ 須郷橋 | 吉原御机線 | 12.63 | 9.85 | 1 | 1977年 | PC床版橋 | п | II | II | II | I | I | II |
| 81 | H30 | R4 | シックエハシ 三机橋 | 吉原御机線 | 46.00 | 9.60 | 2 | 1978年 | 鋼H桁橋 | п | П | П | II | П | II | П |
| 82 | R2 | R2 | シンモトダニバシ 新本谷橋 | 町道下蚊屋3号線 | 17.10 | 8.20 | 1 | 1999年 | PC床版橋 | П | П | • | I | П | I | П |

| | H1 [2] (V) [1] (1 () | 道路 | | 橋長 | 架設 | 供用 | 最新 | 判定 | | | 対策の内容・時期 | | |
|----|------------------------|----|----------|-------|------|----|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 番号 | 橋梁名 | 種別 | 路線名 | (m) | 年度 | 年数 | 点検 年次 | 区分 | R6 (2024) | R7 (2025) | R8 (2026) | R9 (2027) | R10 (2028) |
| 1 | 佐川2号1号橋 | 町道 | 佐川 2 号線 | 2. 0 | 不明 | 56 | R1 | п | 3巡目点検 | | | | |
| 2 | 佐川2号2号橋 | 町道 | 佐川 2 号線 | 3. 5 | 不明 | 56 | R1 | п | 3巡目点検 | | | | |
| 3 | 南谷橋 | 町道 | 江尾本町停車場線 | 4. 6 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 4 | 奥市橋 | 町道 | 江尾本町停車場線 | 5. 3 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 5 | 下南谷橋 | 町道 | 南谷線 | 5. 4 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 6 | 奥南谷橋 | 町道 | 南谷線 | 4. 6 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 7 | 中坂谷橋 | 町道 | 江尾町内3号線 | 4. 4 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 8 | 無名橋 1 | 町道 | 宮ノ段小江尾線 | 5. 4 | 不明 | 40 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 9 | 宮田橋 | 町道 | 洲河崎 1 号線 | 4. 0 | 不明 | 56 | R2 | I | | 3巡目点検 | | | |
| 10 | 荒神ノ上橋 | 町道 | 洲河崎 2 号線 | 9. 3 | 不明 | 56 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 11 | ——————————— 吾妻橋 | 町道 | 佐川 1 号線 | 5. 1 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 12 | 中央橋 | 町道 | 佐川 1 号線 | 6. 6 | 不明 | 63 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 13 | 無名橋 2 | 町道 | 佐川 4 号線 | 7. 2 | 不明 | 36 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 14 | 下貝市橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 8. 4 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 15 | 下柿原橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 3. 4 | 不明 | 56 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 16 | 宮の前橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 3.4 | 不明 | 41 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 17 | 上柿原下橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 2. 8 | 不明 | 41 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 18 | 上柿原中橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 5. 1 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 19 | 上柿原上橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 5. 3 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 20 | 余市橋 | 町道 | 岩谷線 | 9. 2 | 不明 | 41 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 21 | 古屋敷橋 | 町道 | 古屋敷線 | 10.5 | 不明 | 49 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 22 | 足谷橋 | 町道 | 池の内線 | 4. 1 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 23 | 荒田西橋 | 町道 | 荒田半ノ上武庫線 | 5. 5 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 24 | 荒田大橋 | 町道 | 荒田半ノ上武庫線 | 11.7 | 不明 | 60 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 25 | 分田橋 | 町道 | 江尾杉谷美用原線 | 13.0 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 26 | 宮の前橋 | 町道 | 半ノ上宮ノ前線 | 2. 8 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 27 | 鍛冶屋橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 8. 1 | 不明 | 42 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 28 | はんざけ淵橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 8. 1 | 不明 | 42 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 29 | 宮ノ谷橋 | 町道 | 宮市杉谷線 | 3. 0 | 不明 | 46 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 30 | 本谷橋 | 町道 | 江尾久連大谷線 | 3. 1 | 不明 | 56 | R2 | I | | 3巡目点検 | | | |
| 31 | 奥継岩橋 | 町道 | 江尾久連大谷線 | 6.6 | 不明 | 56 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 32 | 美女石橋 | 町道 | 久連川平線 | 5. 0 | 不明 | 56 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 33 | 車小屋橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 10.0 | 不明 | 41 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 34 | 麻畑尻橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 8. 0 | 不明 | 56 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 35 | 魚切橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 8.0 | 不明 | 56 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 36 | 牛淵橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 10.0 | 不明 | 56 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 37 | よぼし尻橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 8. 0 | 不明 | 56 | R3 | I | | | 3巡目点検 | | |
| 38 | 三谷橋 | 町道 | 荒田三谷線 | 7. 0 | 不明 | 41 | R3 | I | | | 3巡目点検 | | |
| 39 | 地下中橋 | 町道 | 尾上原2号線 | 7. 0 | 1983 | 40 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 40 | 須郷橋 | 町道 | 大河原1号線 | 7. 6 | 1958 | 65 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 41 | 川平橋 | 町道 | 久連川平線 | 10.0 | 不明 | 36 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 42 | 荒神橋 | 町道 | 大河原4号線 | 14. 6 | 1960 | 63 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 43 | 栗尾橋 | 町道 | 美用栗尾線 | 14.0 | 1972 | 51 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 44 | 下美用谷橋 | 町道 | 宮市杉谷線 | 19.0 | 1999 | 24 | R3 | I | | | 3巡目点検 | | |
| 45 | 大谷影山橋 | 町道 | 江尾久連大谷線 | 12.0 | 1976 | 47 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 46 | 本谷橋 | 町道 | 下蚊屋 2 号線 | 18.0 | 1976 | 47 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 47 | 柿原大橋 | 町道 | 佐川柿原西成線 | 26.0 | 1973 | 51 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 48 | 杉谷橋 | 町道 | 江尾杉谷美用原線 | 28. 0 | 1966 | 57 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 49 | 後河原橋 | 町道 | 貝田袋原線 | 29.0 | 1981 | 42 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 50 | 尻振橋 | 町道 | 宮市杉谷線 | 22. 0 | 1968 | 55 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 51 | 上小江尾橋 | 町道 | 宮ノ段小江尾線 | 33.0 | 1983 | 40 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 52 | 家の前橋 | 町道 | 荒田半ノ上武庫線 | 45.0 | 1978 | 45 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 53 | 洲河崎橋 | 町道 | 洲河崎下安井線 | 98.0 | 1973 | 50 | R3 | П | | | 3巡目点検 | | |
| 54 | 下安井橋 | 町道 | 洲河崎下安井線 | 83.0 | 1966 | 57 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 55 | 篠谷橋 | 町道 | 池ノ内湖岸線 | 9.0 | 1983 | 40 | R3 | I | | | 3巡目点検 | | |
| 56 | 高谷橋 | 町道 | 池ノ内湖岸線 | 10.0 | 1982 | 41 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 57 | 三石橋 | 町道 | 江尾杉谷美用原線 | 15.6 | 1980 | 43 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 58 | 岩小屋橋 | 町道 | 岩谷線 | 18.6 | 1981 | 42 | R2 | П | | 3巡目点検 | | | |
| 59 | 奥河原橋 | 町道 | 江尾貝田三ノ沢線 | 22. 5 | 1974 | 49 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 60 | 一の渡瀬橋 | 町道 | 武庫1号線 | 30.6 | 1966 | 57 | R3 | П | | | 3巡目点検 | | |

計画期間内の修繕時期

| 番号 | 橋梁名 | 道路 | 路線名 | 橋長 | 架設 | 供用 | 最新 | 判定 | | | 対策の内容・時期 |] | |
|----|-------------|----|-------------|--------|------|----|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 留写 | 信 集名 | 種別 | 始称 名 | (m) | 年度 | 年数 | 点検 年次 | 区分 | R6 (2024) | R7 (2025) | R8 (2026) | R9 (2027) | R10 (2028) |
| 61 | 助沢橋 | 町道 | 大河内線 | 30. 3 | 1970 | 53 | R3 | II | | | 3巡目点検 | | |
| 62 | 下蚊屋橋 | 町道 | 下蚊屋線 | 24. 0 | 1961 | 62 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 63 | 新荒神橋 | 町道 | 江尾貝田三ノ沢線 | 31.9 | 2006 | 17 | R2 | II | | 3巡目点検 | | | |
| 64 | せせらぎ橋 | 町道 | 江尾杉谷美用原線 | 34. 7 | 2005 | 18 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 65 | 大河内橋 | 町道 | 大河内線 | 44. 0 | 1988 | 35 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 66 | 久連橋 | 町道 | 江尾久連大谷線 | 94. 9 | 1971 | 52 | R3 | I | | | 3巡目点検 | | |
| 67 | 貝田橋 | 町道 | 江尾貝田三ノ沢線 | 21. 7 | 1999 | 24 | R2 | II | | 3巡目点検 | | | |
| 68 | 貝田原橋 | 町道 | 江尾貝田三ノ沢線 | 42. 2 | 1990 | 33 | R2 | I | | 3巡目点検 | | | |
| 69 | 夜振橋 | 町道 | 入江白住線 | 93.0 | 1983 | 40 | R3 | п | | | 3巡目点検 | | |
| 70 | 下安井大橋 | 町道 | 下安井大橋線 | 101.3 | 2013 | 10 | R3 | I | | | 3巡目点検 | 3巡目点検 | |
| 71 | 久連橋歩道橋 | 町道 | 江尾久連大谷線 | 95.0 | 1985 | 38 | R4 | п | | | | 3巡目点検 | |
| 72 | 大滝橋 | 町道 | 江尾杉谷美用原線 | 21.3 | 1998 | 25 | R5 | п | | | | | 3巡目点検 |
| 73 | 鉄穴橋 | 町道 | 佐川久連線 | 109. 8 | 2004 | 19 | R4 | П | | | | 3巡目点検 | |
| 74 | 柿原三谷大橋 | 町道 | 柿原袋原線 | 132. 8 | 2012 | 11 | R4 | I | | | | 3巡目点検 | |
| 75 | 久那谷橋 | 町道 | 柿原袋原線 | 56. 4 | 2004 | 19 | R4 | П | | | | 3巡目点検 | |
| 76 | 第2久那谷橋 | 町道 | 柿原袋原線 | 51.6 | 2006 | 17 | R5 | п | | | | | 3巡目点検 |
| 77 | 第3久那谷橋 | 町道 | 柿原袋原線 | 83. 1 | 2011 | 12 | R5 | П | | | | | 3巡目点検 |
| 78 | 貝田大橋(1号橋) | 町道 | 宮市貝田線 | 126. 0 | 2002 | 21 | R4 | п | | | | 3巡目点検 | |
| 79 | 宮市大橋(2号橋) | 町道 | 宮市貝田線 | 175. 0 | 2003 | 21 | R4 | П | | | | 3巡目点検 | |
| 80 | 須郷橋 | 町道 | 吉原御机線 | 12.6 | 1977 | 46 | R4 | п | | | | 3巡目点検 | |
| 81 | 三机橋 | 町道 | 吉原御机線 | 46. 0 | 1978 | 45 | R4 | П | | | | 3巡目点検 | |
| 82 | 新本谷橋 | 町道 | 町道下蚊屋3号線 | 17. 1 | 1999 | 24 | R2 | п | | 3巡目点検 | | | |
| 合 | 計 (千円 | 9) | | | | | | | 25, 253 | 19, 102 | 23, 310 | 18, 894 | 18, 553 |

| 対策年 | R6 (2024) | | R7 | (2025) | R8 | 3 (2026) | R9 | (2027) | R10 (2028) | | |
|------|-----------|--|--------|---------|--------------|----------|---------|--------|------------|--------|-----|
| | 48 杉谷橋 | | 48 杉谷橋 | | 杉谷橋 48 杉谷橋 1 | | 佐川2号1号橋 | No. | 橋梁名 | No. | 橋梁名 |
| 修繕橋梁 | | | 52 | 52 家の前橋 | | 吾妻橋 | 66 | 久連橋 | 46 | 本谷橋 | |
| 修楷備采 | | | | | 29 | 宮ノ谷橋 | | | 71 | 久連橋歩道橋 | |
| | | | | | 32 | 美女石橋 | | | | | |